



TOIMINTAKERTOMUS 1.1.-31.12.2023

Lahden Ilmasilta ry on vuonna 1962 perustettu Suomen ensimmäinen ja edelleen elinvoimainen ilmasiltayhdistys. Ilmasillan toimintaperiaatteena on ilmailusta ja sen historiasta kiinnostuneiden ihmisten yhdessäolo kokouksia ja muita tapahtumia järjestäen. Ilmailuun liittyviä ohjelmallisia kuukausikokouksia pidetään syys-huhtikuussa yhdistyksen kotipaikkakunnalla Lahdessa.

Toiseksi tukijalaksi on kasvanut Päijät-Hämeen Ilmailumuseon ylläpito Lahti-Vesivehmaan lentokentällä Asikkalassa. Museossa on näytteillä sotilaslentokoneita, jotka ovat olleet Suomessa käytössä 1920-luvulta nykypäivään. Joukossa on muutama todellinen maailmanharvinaisuus. Päijät-Hämeen Ilmailumuseossa on kaksi osaa, lentokone- ja esinekokoelma museohallissa ympärillään toisen maailmansodan lentotukikohtamiljöön rakennuksineen ja rakennelmineen. Ilmailumuseo on avoinna yleisölle kesäviikonloppuisin.



Päijät-Hämeen Ilmailumuseo Vesivehmaan lentokentällä (kuva Hannu Iivarinen)

Toiminta ja hallinto

Vuosikokoukseen 21.4.2023 mennessä Lahden Ilmasillan hallituksen toimintaan liittyneet alkuvuoden vaikeudet olivat jääneet taakse uuden hallituksen aloittaessa työnsä Kari Tuomen toimiessa puheenjohtajana. Hallituksen tärkein tavoite oli varmistaa kesän yleisöä palveleva museotoiminta, missä onnistuttiin hyvin. Kävijämäärä nousi yli kahdeksaansataan ja pääsylipputulot kasvoivat edelliseen vuoteen verrattuna. Yhdistyksen tarkoitus ei ole tuottaa voittoa, vaan tulot käytetään kuukausikokousten ja tapahtumien järjestämiseen, museotoiminnan kehittämiseen sekä rakennusten, ympäristön ja kokoelman ylläpitoon.

Elokuussa toimintaa tehostettiin edelleen ja varmistettiin jatkuvuus pitämällä ylimääräinen yhdistyksen kokous ja valitsemalla uusi sääntömääräinen hallitus, joka heti rekisteröitiin. Hallituksen puheenjohtajaksi tuli edelleen Kari Tuomi ja muu hallitus valittiin seuraavasti: varapuheenjohtajaksi Raimo Stanley, sihteeriksi Jukka Salokannel, rahastonhoitajaksi Markku Salomaa, jäseniksi lisäksi Matti Asikainen, Martti Peippo, Antti Rahikainen ja Tapani Vaittinen. Toiminnantarkastajiksi valittiin Kalevi Laitinen ja Jari Loponen, heidän varahenkilöiksi Ismo Salokannel ja Tapio Syrjänotko. Hallituksen ensimmäisiä toimia oli käynnistää sääntöuudistus, mikä on jo valmistunut ja esitellään päätettäväksi tulevassa vuosikokouksessa. Hallituksen kokouksia pidettiin vuoden aikana 11 kpl.

Ilmasillan tärkein museaalinen työ oli Suomen ainoana säilyneen sodanaikaisen lentokoneiden huoltokorsun korjaaminen 1-vaiheessa niin, ettei se sorru lumitaakan alle. Siinä onnistuttiin ja korjaamisen seuraavat vaiheet jatkuvat kahtena tulevana kesänä. Projektiin saatiin viime kesänä museoviraston avustus ja sitä on haettu myös tälle vuodelle. Yhdistyksen omaa rahaakin on huoltokorsun remontointiin käytetty. Ilmasillan vapaaehtoiset koulutetut museopäivystäjät esittelivät kokoelmia viikonloppujen aukioloaikoina yksittäisille vierailijoille ja ryhmille kesäkuusta syyskuun puoleen väliin. Museohallia ja ympäristöä siivottiin kesän aikana monin jäsentalkoin. Romuakin vietiin kierrätykseen ja rakennusten lukitusta uusittiin.

Suomalaista Ohjus-elokuvaa filmattiin helmikuun talviolosuhteissa Vesivehmaalla. Elokuvaan tuli otoksia museohallista, Draken-hävittäjästä ja Mi 8-helikopterista. Ilmasilta sai ansaitun kiitoksen filminkin lopputeksteissä. Avustaminen toi myös yhdistyksellemme tärkeän taloudellisen tuen.

Ilmasilta on kehittänyt yhteistyöverkostoaan monin tavoin. Osallistuimme mm. Suomen Ilmailumuseon järjestämään tutustumismatkaan Tampereen museoiden kokoelmakeskukseen. Mukaan oli kutsuttu Suomen Ilmavoimamuseo, Ilmailumuseoyhdistys ry., Hanssin Jukan perinneyhdistys ry, Lahden Ilmasilta ry, Kaakkois-Suomen Ilmailumuseoyhdistys ry, Lentotekniikan Kilta ry, Karhulan Ilmailukerho ry ja Utin Ilmakilta ry.

Ilmavoimien vainajien muistopäivänä 7.9. laskimme yhdessä kuukausikokousvieramme, Aurinkolaivueen/Costa del Sol, kanssa kukkalaitteet Vesivehmaan sodanaikaisen lentotukikohdan muistomerkillä. Ilmavoimien Hornet-pari ja Pilatus-kone kunnioittivat tapahtuman ajankohtaa ja paikkaa ylilennolla. Saimme myös yllätysbonuksena nähdä taitolentomestari Mikko Jägerholmin upean näytösesityksen heti perään Suhoi-koneellaan.



Kuva 1 Museokorsun pelastamiskorjauksen 1-vaihetta tarkastelevat oikealta Marja Lähteenmäki Museovirastosta, Kari Tuomi Lahden Ilmasillasta, Teemu Tuominen TPT Rakennus Oy:stä ja Anssi Malinen Museovirastosta (kuva Jukka Salokannel).

Kuva 2 Evl Rami Lindström esitelmöi Lahden Ilmasillan kuukausikokouksessa (kuva Kari Tuomi).

Kuukausikokoukset

Ohjelmallisia kuukausikokouksia pidettiin ravintola Kokassa Lahdessa 7 kpl vuonna 2023 ja 2 kpl kevätkaudella 2024 seuraavasti esitelmineen:

- 2.2. Janne Pauni; Ukrainan ilmasota
- 2.3. Juhani Jansson; Lentomatkailua omalla koneella Välimeren maisemiin
- 6.4. Erkki Ikonen; Koelentäjänä lentokonetehdaalla
- 7.9. Aurinkolaivueen (Costa del Sol) vierailu Päijät-Hämeen Ilmailumuseoon ja Ilmasillan kuukausikokoukseen; Raimo Karhu, Heikki Lehtonen: Mannerheim-ristin jääkäriarit + lahtelaisarit
- 5.10. Veikka Miettinen; Estonian pelastusoperaatio Super Puman kapteenina
- 2.11. Esko Lähteenmäki; 40 vuotta onnettomuustutkintaa maalla, merellä ja ilmassa
- 7.12. Rami Lindström; Suomalainen Hävittäjälentolaivue Natossa
- 1.2. Petteri Tarma; Lennokkipojasta Ilmailuviranomaiseksi ja kaikkea siltä väliltä
- 7.3. Kai Mecklin; Näkemyksiäni Ilmailumuseotoiminnasta Suomessa

Talous

Lahden Ilmasillan talous on vakaalla pohjalla. Päijät-Hämeen Ilmailumuseon pääsylipputuloihin perustuva budjetti varmistaa vakaat näkymät myös jatkossa. Varsinaisen toiminnan tuotot olivat toimintavuonna 6519 euroa (kasvua 12%). Tilikauden tappio oli 336 euroa. Kassassa on riittävä puskuri.

Jäsenet ja viestintä

Lahden Ilmasillan jäsenmäärä on ollut vuoden aikana keskimäärin 250. Jäseniä voivat olla yksityiset henkilöt sekä oikeustoimikelpoiset yhteisöt. Viestintä tapahtuu etupäässä yhdistyksen kotisivuilla, Päijät-Hämeen Ilmailumuseon Facebook-sivuilla, Ilmailumuseoyhdistyksen tapahtumakalenterissa ja muissa sähköisissä välineissä kuten sähköpostissa.

Verkosto ja yhteistyökumppanit

Lahden Ilmasillan verkostoon kuuluvat mm. Suomen Ilmavoimat, Puolustusvoimien logistiikkalaitos, Sotamuseo, Suomen Ilmailumuseosäätiö, Ilmailumuseoyhdistys, Ilmavoimamuseo ja muut paikalliset ilmailumuseot, Päijät-Hämeen lentokenttäosastio, Museovirasto, Asikkalan kunta, muut lähikunnat ja Lahti-Vesivehmaan lentokentän toimijat.